

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale e dei piedritti delle gallerie dell'intera autostradale ricadenti nell'ambito di competenza della Direzione III° Tronco di Bologna (DT3).

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti $V(a)_i$ verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta $V(a)_i$.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF_i); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C_{(a)}$ = punteggio complessivo dell'offerta (a)

\sum = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI	punti	42	WFi
OT	B	SICUREZZA	punti	22	
OT	C	AMBIENTE	punti	6	
OE	D	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	30	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100	

SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI	42	WFi	
OT	A.1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO			
T	A.1.a	NUMERO DI APPALTI DI LAVORI ESEGUITI IN SOGGEZIONE DI TRAFFICO	4		
T	A.1.b	LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE	3		
OT	A.2	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO			
D OT	A.2.a	SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	6		
Q OT	A.2.b	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELLA COMMESA	5		
T OT	A.2.c	NUMERO DI NUCLEI OPERATIVI AGGIUNTIVI MESSI A DISPOSIZIONE	5		
D OT	A.2.d	ORGANIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DEL LAVORO	6		
T OT	A.3	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015	3		
T OT	A.4	RETROREFLETTENZA (RL)	10		
OT	B	SICUREZZA	22		WFi
T OT	B.1	INDICE INFORTUNI AZIENDALE	2		
T OT	B.2	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) CON TESSUTI OEKO-TEX STANDARD 100	2		
D OT	B.3	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	5		
T OT	B.4	PRESIDIO SICUREZZA CANTIERI			
D OT	B.4.a	SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	5		
T OT	B.4.c	FREQUENZA DELLE ATTIVITÀ DI PRESIDIO E CONTROLLO PER SINGOLA LAVORAZIONE	2		
T OT	B.5	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001 /45001	3		
T OT	B.6	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	3		
OT	C	AMBIENTE	6	WFi	
T OT	C.1	UTILIZZO VERNICI NON A SOLVENTE O CON PRESTAZIONI MIGLIORI IN TERMINI DI DURABILITÀ	3		
T OT	C.2	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001	3		
OE	D	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	30	WFi	
	D.1	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	30		

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A ESECUZIONE LAVORI.

OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico.

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, potrà indicare gli appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C (art. 2 Codice della strada), nel decennio 2010 ÷ 2019, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 1.000.000,00.

Nella suddetta dichiarazione - unica per i sub-criteri A.1.a e A.1.b - per ogni appalto, il Concorrente dovrà indicare univocamente i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

Nel caso di attività svolte in subappalto andranno elencate solo quelle con un importo di propria competenza non inferiore al valore suindicato (al massimo un subappalto per ogni appalto).

OT - A.1.a Numero appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico

Sulla base di quanto indicato dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, il punteggio sarà attribuito, **fino a un massimo di 4 punti**, secondo la seguente tabella:

OT - A.1.a						
n. lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C						
PARAMETRO	≤ 3	4 ÷ 6	7 ÷ 8	9 ÷ 10	11 ÷ 15	> 15
peso "V(a)i"	0,00	0,13	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	0,5	1	2	3	4

OT - A.1.b Lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale e dei piedritti delle gallerie dell'intera tratta autostradale di competenza della Direzione III° Tronco di Bologna

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

Sarà assegnato **un ulteriore punteggio aggiuntivo di 3 punti**, qualora almeno il 50% degli appalti indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione abbia ad oggetto lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale e dei piedritti delle gallerie dell'intera tratta autostradale di competenza della Direzione III° Tronco di Bologna.

In caso contrario, ovvero se non venga quantomeno raggiunta la soglia indicata pari al 50%, non verrà assegnato alcun punteggio aggiuntivo.

* * *

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 7 punti.

OT - A.2 Organizzazione del lavoro.

OT - A.2.a Sistemi di controllo e gestione.

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, illustrerà l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigramma, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Pertanto, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna, nonché eventuale sistema informativo per la gestione e il tracciamento dei materiali impiegati;
- in tema di qualità, le procedure gestionali con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di gestione della qualità;
- efficienza di metodi e strumenti adottati per programmazione e controllo dei lavori, nonché di gestione dei materiali e loro consumo;
- articolazione del report di rendicontazione, in tema di qualità e struttura delle procedure esecutive delle principali lavorazioni.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

GIUDIZIO	V(a) _i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Buono	1,00	6	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,50	3	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.2.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.

OT - A.2.b Organigramma del personale di gestione della commessa

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, fornirà il proprio organigramma del personale di gestione della commessa, che intende impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'appalto.

L'organigramma riguarda il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate alla particolare commessa, escluse le maestranze.

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente, il quale dovrà indicare il numero delle risorse impiegate per profilo professionale, la durata dell'impiego per ogni risorsa, il valore R_{s_i} .

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

Qualora la durata dell'impiego di una o più risorse dovesse superare quella di contratto, verrà considerata comunque la durata di contratto.

Con Rs_i si intende il valore di risorse complessivo dato dal rapporto tra il numero di risorse messe a disposizione e il tempo di permanenza delle medesime.

PERSONALE FISSO DI CANTIERE					
a	PERSONALE DIRETTIVO DI CANTIERE	Risorse minime da capitolato	Numero risorse	Durata impiego (mesi)	Rs_i
a.1	Direttore tecnico	1			
a.2	Direttore di cantiere	1			
a.3	Capo cantiere	3			
a.4					
b	PERSONALE TECNICO DI CANTIERE	Risorse minime da capitolato	Numero risorse	Durata impiego (mesi)	Rs_i
b.1	Assistente di cantiere	6			
b.2	Responsabile controllo qualità	1			
b.3	Responsabile contabilità lavori	1			
b.4	Addetto alla reportistica di cantiere	1			
b.5					
c	PERSONALE AMMINISTRATIVO DI CANTIERE	Risorse minime da capitolato	Numero risorse	Durata impiego (mesi)	Rs_i
c.1	Impiegato amministrativo	1			
c.2					
d	PERSONALE PER LA SICUREZZA	Risorse minime da capitolato	Numero risorse	Durata impiego (mesi)	Rs_i
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione	1			
d.2	Addetto al servizio prevenzione e protezione	1			
d.3	Responsabile primo soccorso ed emergenze	1			
d.4					

La valutazione sarà effettuata con l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (Rs_i / Rs_{\max})$$

Dove:

C = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

C_{\max} = punteggio massimo assegnabile al Concorrente che offrirà il maggiore Rs_i (5);

Rs_i = valore di risorse complessivo dato dal rapporto tra il numero di risorse messe a disposizione e il tempo di permanenza delle medesime;

Rs_{\max} = valore complessivo delle risorse massimo offerto.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.2.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.2.c Numero di nuclei operativi aggiuntivi messi a disposizione

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di nuclei operativi aggiuntivi rispetto al numero indicato nella documentazione di gara (un nucleo operativo per tipologia di lavoro).

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

Gli eventuali nuclei operativi aggiuntivi dovranno avere la composizione indicata nella medesima documentazione in termini di mezzi e uomini.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando tutti i lavori da eseguire in appalto e i nuclei operativi dovranno essere resi disponibili per l'intera durata dei lavori, tutti autonomi per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.), nonché mantenuti in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.2.c				
n. di nuclei operativi aggiuntivi				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,60	1,00
PUNTEGGIO	0	1	3	5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.2.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.2.d Organizzazione per l'esecuzione del lavoro

Il Concorrente presenterà una relazione, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, in cui descriverà l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto contemplando i seguenti aspetti:

- fasizzazione del lavoro;
- composizione e numero dei nuclei operativi impiegati;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die;
- mezzi d'opera, attrezzature;
- le dotazioni di cantiere.

La Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti, nonché delle previsioni del PSC;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

GIUDIZIO	V(a) _i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Buono	1,00	6	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,50	3	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.2.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.

OT - A.3 Possesso di certificazione ISO 9001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produrrà copia conforme della propria certificazione ISO 9001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.3				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.4 Retroriflettenza (RL)

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la qualità in termini di retroriflettenza (RL), che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, della pittura (materiali A, B e C) che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.4						
	Valore Retroriflettenza					
PARAMETRO	< 150	≥ 150 e ≤ 155	> 155 e ≤ 160	> 160 e ≤ 165	> 165 e ≤ 170	> 170
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00
PUNTEGGIO	0	2	4	6	8	10

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT – B SICUREZZA

OT - B.1 Indice di infortuni aziendale

Il Concorrente fornirà la documentazione attestante il proprio indice – da determinarsi nel periodo di riferimento degli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando – di frequenza degli infortuni con riferimento ai lavori afferenti alle medesime tipologie dei lavori in appalto.

Ai fini della valutazione, sarà preso in considerazione un indice di frequenza infortuni di 0,2 se determinato in base all'importo dei lavori, ovvero 32,76 nel caso in cui l'indice fosse calcolato sulle ore lavorate.

Saranno assegnati i punteggi sulla base delle fasce qualitative di seguito indicate;

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

- punteggio pari a 0 in assenza di attestazione o con infortunio superiore all'indice;
- punteggio pari a 1 con una riduzione compresa tra 0 e 40 % dell'indice di riferimento;
- punteggio pari a 1,5 con una riduzione compresa tra 41 e 80 % dell'indice di riferimento;
- punteggio pari a 2 con una riduzione superiore all'80 % dell'indice di riferimento;

secondo la seguente tabella:

OT - B.1				
indice frequenza infortuni				
PARAMETRO	infortunio superiore all'indice	0 ÷ 40%	41 ÷ 80%	> 80%
peso "V(a)i"	0,00	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	1	1,5	2

Il criterio di valutazione si pone l'obiettivo di verificare l'indice infortunistico del Concorrente e, in particolare, di promuovere un metodo di lavoro e promozione di buone pratiche tale da ridurre i rischi di infortuni sul lavoro.

INDICE DI FREQUENZA: è definito come il rapporto tra numero di infortuni ed una misura dell'esposizione al rischio (importo lavori oppure ore lavorate).

$$\text{Indice di frequenza (Fz)} = ((d - f') / L) \times 10^6$$

dove:

- d = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni
- f' = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni con inabilità lavorativa da 1 a 3 giorni, escluso quello dell'infortunio
- L = numero ore-anno lavorate, negli ultimi cinque anni, da dipendenti operai per i quali ricorre l'obbligo di assicurazione Inail oppure importo lavori in €.

Nella determinazione degli indici infortunistici devono essere considerati esclusivamente gli appalti relativi al settore delle costruzioni e devono essere esclusi:

- infortuni con durata di inabilità da 1 a 3 gg;
- infortuni in itinere;
- infortuni e ore lavorate del personale amministrativo.

Dovrà quindi essere fornito un prospetto relativo al calcolo di tale indice corredato della necessaria documentazione che confermi tale dato, a titolo di esempio:

- cruscotto/registro infortuni INAIL;
- registri infortuni validati dai committenti;
- certificazione esecuzione lavori attestanti l'importo dei lavori eseguiti e/o atti ufficiali del Committente o Direzione Lavori.

Per la determinazione dell'indice di frequenza, nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, si dovrà fare riferimento alla media pesata degli indici delle singole imprese rispetto alla quota di partecipazione alla gara in oggetto.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, si farà riferimento all'indice del medesimo consorzio ovvero delle imprese individuate quali esecutrici.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - B.2 Dispositivi di protezione individuale (DPI) realizzati con tessuti con CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100

Il Concorrente potrà garantire, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla dotazione sia estiva che invernale (per tutta la durata del Contratto) di DPI realizzati con tessuti dotati di CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100.

Il Concorrente, nella dichiarazione, indicherà i DPI, della cui dotazione si impegna con riferimento a tutto il personale impiegato nell'appalto, eventualmente allegando la relativa scheda tecnica completa di certificazione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.2		
adozione DPI con CERTIFICAZIONE OEKO-TEX STANDARD 100		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - B.3 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente potrà proporre – con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante – integrazioni, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in piattaforma autostradale.

Il Concorrente inoltre, in relazione all'attività di installazione, mantenimento e rimozione di una deviazione di carreggiata in autostrada senza corsia di emergenza, dovrà illustrare in dettaglio quanto segue:

- analisi delle criticità e problematiche specifiche;
- fasi di lavoro e cronoprogramma tipo;
- composizione delle squadre impiegate;
- materiali da impiegare;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

- organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.);
- mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari;
- misure specifiche per la sicurezza.

In particolare il Concorrente sarà valutato secondo gli aspetti di seguito riportati:

- descrizione dettagliata delle strategie e dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi proposti di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- organizzazione, qualifiche ed esperienza del personale effettivamente utilizzato nell'appalto in relazione alle tematiche della sicurezza;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Buono	1,00	5	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,50	2,5	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - B.4 Presidio Sicurezza Cantieri

OT - B.4.a Sistema di gestione interno per autocontrollo

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dell'appalto, in ottemperanza a quanto previsto:

- nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- nei Piani Operativi di Sicurezza;
- nelle Riunioni di Coordinamento;
- nella disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

In particolare il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici etc.);
- il personale che verrà utilizzato per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

- i metodi di condivisione con la Stazione Appaltante della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazioni, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla di autocontrollo;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli;
- adattabilità del sistema in caso di azioni correttive.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Buono	1,00	5	La proposta risponde positivamente a tutti i parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio. Risulta pienamente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sotto il profilo <u>sostanziale</u> pienamente coerente e accurata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali, nonché ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta completa in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Sufficiente	0,50	2,5	La proposta risponde positivamente solamente a parte dei parametri di valutazione riportati all'interno dello specifico criterio, risultando comunque significativa e completa rispetto alle prescrizioni del medesimo criterio. Risulta sufficientemente soddisfacente sotto il profilo <u>formale</u> della chiarezza e completezza espositiva, oltre a risultare sufficiente sotto il profilo <u>sostanziale</u> , con riguardo ai parametri specificati nel medesimo criterio. La proposta risulta comunque accettabile in termini di concretezza, coerenza, chiarezza, realizzabilità, efficacia, efficienza ed innovatività.
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto ai criteri specificati, alle prescrizioni normative e contrattuali.

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT B.4.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - B.4.b Frequenza delle attività di presidio e controllo per singola lavorazione

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiara la frequenza di controlli e verifiche per ogni singola lavorazione che lo stesso prevede di applicare nell'ambito del sistema di gestione interno per autocontrollo di cui al precedente sub-criterio.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.4.b			
Frequenza delle attività di presidio e controllo per singola lavorazione			
PARAMETRO	1-2 giorni a settimana	3-4 giorni a settimana	tutti i giorni della settimana*
peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50
PUNTEGGIO	0	1	2

** in questo caso il Concorrente offre controlli giornalieri che valgono per tutta la settimana lavorativa.*

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT B.4.b potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 2 punti.

OT - B.5 - Possesso di certificazione OHSAS 18001/ISO 45001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO DI BOLOGNA

OT - B.5				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio B.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - B.6 - Possesso di certificazione ISO 39001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 39001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - B.6				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio B.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - C AMBIENTE

OT - C.1 Utilizzo di vernici non a solvente o con prestazioni migliori in termini di durabilità

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

Il Concorrente potrà garantire, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo, per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto, di vernici non a solventi (ad esempio idropittura) o di materiali per segnaletica orizzontale e/o tinteggiatura dei piedritti delle gallerie con prestazioni migliori in termini di durabilità rispetto alle specifiche minime del capitolato (ad esempio ripassi in vernici bicomponenti con durabilità doppia rispetto alle tradizionali vernici a solvente che permettono il dimezzamento degli interventi necessari, quindi i consumi, a parità di periodo contrattuale).

Il Concorrente indicherà le proprie scelte all'interno di un elenco che riporti le caratteristiche delle vernici non a solvente o dei materiali con prestazioni migliori in termini di durabilità che intende impiegare nell'appalto in oggetto.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - C.1		
utilizzo vernici non a solvente o materiali con prestazioni migliori in termini di durabilità		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT C.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - C.2 Possesso di certificazione ISO 14001

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 14001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**

OT - C.2				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito mandataria o consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	3	0	1,5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio C.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

OFFERTA ECONOMICA

OE - D RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "D – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (30);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,50**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE
GALLERIE DELL'INTERA TRATTA AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE III° TRONCO
DI BOLOGNA**